



Осенью этого года национальный архив страны начал рассекречивать некоторые свои документы, среди которых попала часть очень интересного меморандума, которому уже более полувека. Теперь официально можно сказать, что США вели работу по созданию летательного аппарата, который можно было бы назвать «летающей тарелкой», еще давно, хотя много лет и отрицали, что вообще вели подобные работы. Предполагалось, что этот летательный аппарат сможет и развивать скорость выше скорости звука, и преодолевать не менее 2 000 километров.

Меморандум, отрывок которого был рассекречен теперь, датировали 1956 годом. Тогда в интересах ВВС США планировалось производить разработки таких вот летательных аппаратов. Разработку такого объекта поручили даже не американцам, а канадцам, которые уже не раз создавали очень много прекрасных летательных аппаратов. Работать надо было Джону Фросту, британцу, который до этого работал над созданием истребителей еще в своей родной стране.

Его изобретением был двигатель, который он сам называл «блиноподобным», который был очень перспективным и который можно было эффективно использовать даже для полетов на длительные дистанции. Особенно при осуществлении вертикального взлета и такой же посадки. В условиях холодной войны естественно, что это изобретение привлекло много внимания. Проект начали развивать как сами американцы, так и канадцы. Тогда было разработано даже несколько моделей, которые, судя по видео,

Автор: Administrator
07.10.2012 18:52

вполне уверенно себя чувствуют в полете и так далее. Аппарат, по официальным данным, так и не оправдал ожиданий. Например, его скорость была лишь чуть более 50 километров в час, а пролететь он мог не более 127 километров, что естественно не может быть вполне адекватно для заложенных ресурсов, для веса и количества топлива. Использовать такие системы было по официальным данным просто не рационально. Свое любимое творение Project 1794 инженер еще несколько раз модифицировал, но при этом у него не получилось убедить продолжить финансирование. Официально проект закрыли еще в 1961, но почему – кто знает. Почему инженер получил на создание адекватного проекта совершенно нового летательного аппарата, всего лишь пару лет – естественно, что этого слишком мало для совершения практически чуда. Остановлены ли реально разработки – кто знает.