



Конечно, при таком активном влиянии объектов на все известные на сегодня типы двигателей не возможно было, чтобы ученые не заинтересовались природой такого воздействия. Были проведены ряды экспериментов, на основании которых и была предложена первая из гипотез. Причина, по которой происходит остановка двигателей – потрясающая мощность электромагнитных полей. Такое поле приводит к появлению в сильной ионизации. При этом в каждом двигателе свечи начинают действовать непрерывно, от этого происходит одновременное, и непрерывное воспламенение всего топлива во всех цилиндрах. Такая ситуация обязательно должна стать причиной отказа двигателей. Но как только искра, которая предоставляется свечами, становится контролируемой, а это происходит при изъятии объекта из электромагнитного поля, двигатель становится снова нормально работающим.

Такая гипотеза казалась вполне нормально, однако, конечно же, требовала подтверждения. Первыми подобные эксперименты стали производить, как ни странно, в СССР. Опыт происходил в институте, который занимался даже не физикой, а проблемами метеорологии. Тогда над работающим двигателем был расположен генератор лампового типа. Как только этот генератор включался, двигатель не мог продолжать работу. Правда, это до сих пор не дало ответ на вопрос, что происходит при появлении НЛО – ведь нет никаких данных относительно того, что именно за сила воздействует от объектов. Но зато стало понятно, что есть возможность отключать двигатели именно таким образом.

В США также проводили исследования подобного типа. Но они имели более прозаическую направленность. Полиция одного из городов даже официально приняла на вооружение специальную техническую новинку, которая имела возможность заставить любой двигатель остановиться мгновенно.

Кстати. Магнитная гипотеза объясняет и еще одно свойство НЛО – притяжение.