



Нет, ну, а что? Что уже и помечтать нельзя, что ли? Летают же все кому не лень в околоземное пространство. Люди летают. Инопланетяне, говорят, туда тоже не только летают, но ещё и там живут, точнее, не столько непосредственно там, сколько в остальной части бескрайней вселенной. На то они, как говорится и «ино» - «планетяне», то есть, существа неместного разумного разлива.

### ***Решил я в космос полететь...***

А мы чем хуже? Мы – вся та часть человечества, которая только и может, что наблюдать за полётами в космос некоего числа, судя по всему, чуть ли не богоизбранных лиц? Всех этих космонавтов и астронавтов, которыми мы все обязаны гордиться, хоть и, честно говоря, не совсем понимаем, с какой такой стати? Ведь, дело то, по сути, если вдуматься, вполне себе плёвое, не считая того, что, как таковой пользы оно до сих пор почему-то приносит немного. Так как, та же связь у нас до сих пор сотовая, ввиду того, что спутниковая нам банально не по карману, не взирая на то, что путешествия на земную орбиту стали для нашей цивилизации вполне обыденным, хоть и по-прежнему немислимо дорогостоящим делом...

В свете чего, грех не задуматься о том, чтобы их упростить, сделав реально доступными и дешёвыми с целью достижения полезного, прагматичного, массового результата,

Автор: Administrator  
22.01.2017 00:00

---

например, в деле функционирования всё той же, только что упомянутой спутниковой телефонной и всей прочей интернет связи. Соответственно, я бы так и поступил. Сходу сосредоточившись на серьезнейшем удешевлении такого рода поездок. Для чего, изначально провозгласил бы полнейший и однозначный отказ от умышленной, преднамеренной порчи, необходимого для этих целей имущества, называемого космическими кораблями. От которых в их нынешнем виде, забегая вперёд, кстати говоря, я бы тоже отказался, ввиду нежелания иметь дело с дорогостоящими, сугубо пафосными, с моей точки зрения, подобиями китайских одноразовых питард.

Вместо них, я обратил бы своё внимание на самолёты реактивного типа, просто потому, что их двигатели пригодны для работы, как в атмосферных условиях, так и в околоземном пространстве космического вакуума. Это довольно простое и более чем понятное, реально эффективное решение. Как и отказ от стремлений вырваться из толщи воздушной атмосферы на немыслимой, совершенно никому ненужной скорости, необходимой, судя по всему, исключительно для разрушения используемой при этом техники. Да, и от столь же деструктивного режима безумно быстрого приземления я тоже намерен отречься, причём, однозначно и бесповоротно, тем более, что в самолётах космического типа будут, ведь люди сидеть, которые запросто могут пострадать, банально сгореть вместе с перевозящими их летающими машинами при столь огромном трении о воздух. А на это я пойтить не могу! Не могу и всё тут! Я человек ответственный, а не какой-то там хухры-мухры из-под полы.

Да, ещё надо не забыть заняться переоборудованием салонов и прочих элементов конструкции некоторых реактивных самолётов, дабы они подходили для пребывания в космосе. А наряду с этим, прикинуть, сколько топлива надо для того, чтобы любая такая машина смогла спокойно, без суеты, используя восходящие воздушные потоки, преодолеть толщу земной атмосферы, после чего, суметь выполнить то или иное космическое задание. И не понадобится ли для решения данной задачи дозаправка по ходу дела, которую я, само собой, при необходимости, эффективно организую.

Пожалуй, это всё. Этих весьма несложных, хоть и не сказать, что, прямо-таки, простых мероприятий вполне должно хватить для того, чтобы регулярно летать в космос массово и в рабочем порядке, хоть на экскурсию, хоть для того, чтобы спутник разместить, ну или починить. Да, кстати, спутники я тоже, упаси бог, выбрасывать не буду. Да, у меня рука банально не поднимется столь ценное оборудование взять и превратить в опасный орбитальный мусор или, например, в многомиллионный атмосферный фейерверк! Я даже представить такое расточительство себе не могу, мне сразу плохеет! Так, что я буду им дорожить, ценить его и всячески регулярно модифицировать.