



Для начала, я бы отбросил в сторону и забыл всё, чему нас учат представители НАСА, Роскосмоса и тому подобных организаций. Просто потому, что на протяжении десятилетий они смогли продемонстрировать лишь удивительный в его однообразии и неразвитости застой, так и не открывший человечеству дорогу к путешествиям по просторам Вселенной.

А значит, если что, то придётся всё делать с нуля, активно работая в двух основных направлениях, напрочь отвергнутых современной земной космической индустрией:

- первое из них состоит в постройке полностью автономных биосфер, внутри которых будут постоянно поддерживаться идеальные для жизни человека условия, в том числе и гравитационные;

- ну, а второе – это будет создание двигателей принципиально нового ни разу не реактивного, зато очень даже откровенно электромагнитного типа.

Летать в космос – это не значит умирать.

Чтобы было понятно, я поясню свой выбор тем, что никак не собираюсь летать в космос, дабы там одряхлеть и умереть, чему, собственно, нас, как раз и учит на практике

Автор: Administrator
08.05.2017 00:00

нынешняя космическая промышленность планеты Земля. Вы же в курсе, что после приземления все космонавты и астронавты – это, просто напросто, больные люди, нуждающиеся в довольно длительном лечении-восстановлении? Это ведь, действительно так. Соответственно, на данный момент времени, летать за пределы Земли – это тупо вначале погибать, а потом пытаться физически реабилитироваться, делая вид, будто бы ничего такого этакое не произошло. На что я пойтить не могу по причине наличия у меня элементарного здравомыслия, напрочь отрицающего такого рода «эксперименты». Лучше я уж постараюсь и создам для себя и для всех желающих мобильную квартирку, в которой где бы ты ни был, ты всегда окажешься погруженным в один и тот же микроклимат.

Оттолкнись-ка я, пожалуй, от того, чего официально не существует...

Перемещаться в пространстве эта биосфера будет с помощью электромагнитных двигателей, созданных на основе, опять-таки, сугубо здорового, реалистичного отношения к тому, как устроена Вселенная. Которая в любом своём месте наполнена газом, состоящим из мелких и очень мелких частиц. Тех самых, благодаря колебаниям которых, могут распространяться радио и тому подобные волны. Эта первородная, базовая материя, как раз и станет той средой, манипулируя которой я намерен путешествовать где угодно, кроме, конечно же, зон сверх давления, типа, чёрных дыр и прочих концентратов мега гравитации.

При этом, опять-таки, и тут всё придётся изучать и создавать с нуля, так как, современная наука давно движется в ином, бесперспективном направлении, всё пытаюсь изваять те или иные модификации примитивных в сути своей реактивных силовых агрегатов. На что её надоумил не столько учёный, сколько аферист-агитатор по фамилии Эйнштейн, заявивший, что и вакуум пуст, и скорость света преодолеть нельзя, чем он поставил в тупик всю нынешнюю земную цивилизацию. Представители которой до сих пор думают, что для создания, например, холодильника и нужен некий фреон, а не всего ишь электромагнитный излучатель, генерирующий достаточно мощные волны, сильно замедляющие колебания частиц любых веществ, через которые они проходят, чем способствуя охлаждению последних.

Это я о том, что раз у нас в и быту, и в науке творится столь явный, вполне заметно бредовый застой, то чтобы сделать новый тип двигателей, способных очень быстро летать везде и всюду мне придётся потрудиться. Однако, оно того стоит, тем более, что без такого рода, фактически, полевых силовых агрегатов я не знаю, как создать стабильные гравитационные условия в кабине-биосфере. А их надо создать, иначе это

Автор: Administrator
08.05.2017 00:00

будет не полноценная система жизнеобеспечения, а некое подобие консервной банки, очень похожей на ту, которые выпускают динозавры космической прикладной науки: НАСА и Роскосмос.